Odprawa na lotnisku

Etap I – Znajdź swój lot

Po wejściu do hali odlotów znajdź na tablicach lotniskowego systemu informacji informację dotyczącą twojego lotu. Sprawdź, przy którym stanowisku odprawy biletowo-bagażowej (check-in) odbywa się odprawa twojego lotu.

Etap II – Znajdź swój check-in

Po sprawdzeniu informacji o locie znajdź swoje stanowisko odprawy check-in.

Pamiętaj, aby usunąć z bagażu podręcznego przedmioty zabronione do przewozu. Przedmioty te umieść w bagażu rejestrowanym. Swoje bagaże oznacz przywieszkami z imieniem, nazwiskiem, adresem, telefonem i miejscem docelowego wyjazdu. Podchodząc do stanowiska odprawy biletowo-bagażowej (check-in), miej przygotowany bilet oraz paszport (dowód tożsamości). Przyspieszy to odprawę.

Etap III – Odpraw siebie i swój bagaż

Przy stanowisku odprawy check-in odpraw siebie i swój bagaż. Do odprawy niezbędny jest bilet lotniczy lub wydruk z potwierdzeniem rezerwacji (w przypadku linii lotniczych niewymagających tradycyjnego biletu papierowego) oraz paszport lub dowód osobisty.

Jeżeli lecisz do USA, przygotuj do sprawdzenia *paszport z wizą. Przy odprawie otrzymasz od agenta* obsługi naziemnej kartę pokładową (boarding card) z dołączonymi do niej potwierdzeniami nadania bagażu.

Etap IV – Przejdź do kontroli bezpieczeństwa

Ze względu na bezpieczeństwo podróżnych konieczne jest, aby przed wejściem na pokład każdy z podróżnych został szczegółowo skontrolowany. Kontrolę podróżnych prowadzą funkcjonariusze Straży Granicznej w strefie kontroli bezpieczeństwa. Podczas kontroli

bezpieczeństwa umieść wszystkie przedmioty metalowe: klucze, zegarki, paski z dużymi klamerkami, telefony komórkowe, walkmany, bilon itp. w kuwetach i połóż je na taśmie urządzenia rent-genowskiego wraz z całym bagażem podręcznym. W większych kuwetach warto umieścić wierzchnie okrycie: kurtki, marynarki, żakiety. Ułatwi to i przyspieszy kontrolę bezpieczeństwa.

Etap V – Odprawa celna

Korytarz zielony **„NIC DO OCLENIA"**, jeżeli nie przewozisz towarów przewyższających ulgi celne dla podróżnych.

Podróżny przybywający na obszar celny Wspólnoty Europejskiej na pobyt czasowy w celach turystycznych, sportowych, służbowych, zdrowotnych itp. może przywieźć ze sobą przedmioty osobistego użytku, nowe i używane, których może potrzebować podczas podróży i pobytu. Przedmioty te podróżny musi mieć przy sobie lub w swoim bagażu (towarzyszącym lub nie). Do rzeczy osobistego użytku nie wlicza się towarów przywożonych w celach handlowych. Zatem **rzeczy osobistego użytku** nie mają cech handlowych służących odsprzedaży, są przeznaczone do użytku własnego lub rodziny podróżnego bądź też przeznaczone na prezenty, a ich rodzaj i ilość nie wskazują na cele handlowe.

Bagaż osobisty to cały bagaż, który podróżny jest w stanie przedstawić organom celnym przy wjeździe do Wspólnoty, jak również każdy bagaż przedstawiony tym organom w późniejszym terminie, pod warunkiem że możliwe jest przedłożenie dowodu na to, iż przy wyjeździe podróżnego bagaż został zarejestrowany jako bagaż towarzyszący przez przedsiębiorstwo, które dokonało jego przewozu z państwa trzeciego, czyli spoza Unii Europejskiej, do Wspólnoty.

Import towarów przywożonych w bagażu osobistym podróżnego przybywającego z terytorium państwa trzeciego na terytorium kraju zwalnia się z VAT (czyli z należności celnych przywozowych) wg następujących norm:

1. w transporcie lądowym – do równowartości **300 euro**,
2. w transporcie lotniczym i morskim – do równowartości **430 euro**.

Do wyżej podanych wartości nie wlicza się wartości produktów leczniczych na potrzeby podróżnego, paliw znajdujących się w standardowym zbiorniku pojazdu silnikowego oraz paliwa znajdującego się w przenośnym kanistrze, którego ilość nie przekracza 10 litrów, a także wartości tytoniu i wyrobów tytoniowych oraz napojów alkoholowych przywożonych wg następujących norm:

W odniesieniu do wyrobów tytoniowych oraz napojów alkoholowych zwolnieniu podlegają:

1. wyroby tytoniowe, jeżeli są przywożone w transporcie lotniczym lub morskim przez podróżnego, **który ukończył 17 lat**:
   - papierosy – **200 sztuk** lub
   - cygaretki (cygara o masie nie większej niż 3 g/sztukę) – **100 sztuk**, lub
   - cygara – **50 sztuk**, lub
   - tytoń do palenia – **250 g**
2. wyroby tytoniowe, jeżeli są przywożone w transporcie innym niż lotniczy lub morski przez podróżnego, **który ukończył 17 lat**:
   - papierosy – **40 sztuk** lub
   - cygaretki (cygara o masie nie większej niż 3 g/sztukę) – **20 sztuk**, lub
   - cygara – **10 sztuk**, lub
   - tytoń do palenia – **50 g**
3. napoje alkoholowe, jeżeli są przywożone przez podróżnego, **który ukończył 17 lat**:
   - napoje powstałe w wyniku destylacji i wyroby spirytusowe o mocy objętościowej alkoholu powyżej 22%, alkohol etylowy nieskażony o mocy objętościowej alkoholu wynoszącej 80% i więcej – **1 litr**, lub
   - alkohol i napoje alkoholowe o mocy objętościowej alkoholu nieprzekraczającej 22% – **2 litry**, i
   - wina niemusujące – **4 litry**, i
   - piwo – **16 litrów**
4. napoje alkoholowe, jeżeli są przywożone przez podróżnego, **który ukończył 17 lat**, który mieszka w strefie nadgranicznej lub jest pracownikiem zatrudnionym w strefie nadgranicznej albo jest członkiem załogi środków transportu wykorzystywanych do podróży z terytorium państwa trzeciego na terytorium kraju:
   - napoje powstałe w wyniku destylacji i wyroby spirytusowe o mocy objętościowej alkoholu powyżej 22%, alkohol nieskażony o mocy objętościowej alkoholu wynoszącej 80% i więcej – **0,5 litra** lub
   - alkohol i napoje alkoholowe o mocy objętościowej alkoholu nieprzekraczającej 22% – **0,5 litra**,
   - wina niemusujące – **0,5 litra**,
   - piwo – **2 litry**.

W każdej z przedstawionych norm rodzajowych i ilościowych można stosować dowolne połączenia, pod warunkiem że suma wartości procentowych wykorzystywanych z poszczególnych zwolnień nie przekracza 100%. Ponadto w bagażu osobistym podróżnego można przewieźć bez cła nie więcej niż

50 gramów perfum i nie więcej niż **250** ml wód toaletowych. Oprócz wymienionych towarów podróżny może przewieźć rzeczy o łącznej wartości nieprzekraczającej 175 euro, a jeśli nie ukończył 15 lat – 90 euro.

Inne, niższe normy obowiązują podróżnych zamieszkujących w strefie nadgranicznej, pracowników strefy nadgranicznej oraz członków załóg środków transportu wykorzystywanych w ruchu między krajami trzecimi a Wspólnotą. (Strefa nadgraniczna to pas, który w linii prostej nie przekracza 15 km od granicy).

Dla wymienionych wyżej grup osób obowiązują następujące normy:

1. napoje alkoholowe:
   - napoje destylowane i spirytusowe o objętościowej mocy alkoholu przekraczającej 22%, alkohol etylowy nieskażony o objętościowej mocy alkoholu wynoszącej 80% lub więcej – **0,5 litra** albo
   - napoje destylowane i napoje spirytusowe, aperitify na bazie wina lub alkoholu, ratafia, sake lub podobne napoje o objętościowej mocy alkoholu nieprzekraczającej 22%, wina musujące, wina wzmocnione – **0,5 litra**
   - wina niemusujące – **0,5 litra**
2. tytoń i wyroby tytoniowe:
   - papierosy – **20 sztuk** albo
   - cygaretki (cygara o masie nieprzekraczającej 8 g/szt.) – **15 sztuk**, albo
   - cygara – **5 sztuk**, albo
   - tytoń, tabaka – **20 gramów**
   - perfumy – **25 gramów**, woda toaletowa – **0,1 litra**.

Ponadto łączna wartość zwolnionych z należności przywozowych towarów innych niż wyżej wymienione, a przywożonych przez podróżnego, nie może przekraczać **80 euro**. Wartość zwolnionych z należności przywozowych towarów w bagażu osobistym podróżnego, który nie ukończył 15 lat, nie może przekraczać równowartości **90 euro**.

Rodzaje towarów i limity dla podróżnych wewnątrzwspólnotowych, które traktuje się jako rzeczy do osobistego użytku dla osób powyżej 17. roku życia:

1. papierosy – 800 sztuk,
2. cygara – 200 sztuk,
3. tytoń – 1 kg,
4. spirytus – 10 litrów,
5. wino ze zwiększoną ilością alkoholu – 20 litrów,
6. wino – 90 litrów (w tym 60 litrów wina musującego),
7. piwo – 110 litrów.

Osoby poniżej 17 lat nie mogą przewozić wyrobów alkoholowych ani tytoniowych.

ważne

Wywóz z Polski rzeczy uznanych za zabytki (wyprodukowanych przed majem 1945 r.) może nastąpić tylko po uzyskaniu stosownego zezwolenia, które wydaje minister kultury lub wojewódzki konserwator zabytków (ustawa o ochronie zabytków).

Wszystkie towary wykraczające poza ulgi celne należy przed opuszczeniem sali odpraw celnych zadeklarować przy stanowisku **„TOWARY DO OCLENIA"** w korytarzu czerwonym.

Pisemnemu zgłoszeniu podlega przywóz z zagranicy wartości dewizowych oraz krajowych środków płatniczych przekraczających łącznie równowartość 10 000 euro. W korytarzach czerwonych „Towary do oclenia" znajdują się stanowiska przeznaczone do potwierdzenia przywozu wartości dewizowych i krajowych środków płatniczych. Przywóz środków odurzających, przedmiotów zakazanych ze względu na normy obyczajowe, ochronę środowiska, szkodliwych dla ludzi, zwierząt i roślin oraz zagrażających bezpieczeństwu i porządkowi publicznemu jest zabroniony. Naruszenie przepisów celnych lub dewizowych pociąga za sobą odpowiedzialność karnoskarbową.

Etap VI – Kontrola paszportowa

Od 30 marca 2008 r. podróżni udający się z Polski do portów lotniczych w państwach członkowskich układu z Schengen nie przechodzą kontroli paszportowej.

Podróżni udający się do pozostałych portów są zobowiązani mieć przy sobie paszport lub dowód osobisty (w przypadku lotów do Bułgarii, Cypru, Irlandii, Rumunii, Szwajcarii i Wielkiej Brytanii).

Etap VII – W oczekiwaniu na lot

Po przejściu przez kontrolę bezpieczeństwa w oczekiwaniu na zaproszenie na pokład samolotu możesz skorzystać z oferty lotniska.

Etap VIII – Wejście na pokład samolotu (boarding)

W miarę zbliżania się czasu wejścia na pokład, oznaczonego na karcie pokładowej jako „boarding time", udaj się w stronę swojego wyjścia do samolotu (gate).

Numer wyjścia znajdz
przez personel nazien
do wyjścia (gate) i oka
dokument tożsamości
żerskich bądź – jeżeli t
do niego autobus płyt

Usługi specjalne of

- Specjalna asysta
- Dodatkowa stewar
  lotnisku, aż do prze
- Specjalna asysta
- Dzieci w wieku 5-
  czas podróży lotni
  oraz pracownicy
  sługi naziemnej.
- Specjalna asysta
  nie biletu). Istnieje
  pracownika obsług
  sprawnej.

Odprawa pasaże

Odprawa pasażerów w
zerowie na stacji począt
ży Granicznej podróżują
albo rozpoczynają kontr
wówczas rozpoczyna s
ma konieczności opusz
mentu tożsamości wraz
oraz dokumentów upraw
zeświadczeń o wywozie
zowej przeprowadzana
należy do zadań Straży

Odprawa pasaże

Odprawa pasażerów w
mum godzinnym. Składa

- odprawy paszporto
- odprawy celnej.

Numer wyjścia znajdziesz na karcie pokładowej (np. A35, B19). Po ogłoszeniu przez personel naziemny zaproszenia do wejścia na pokład samolotu podejdź do wyjścia (gate) i okaż agentowi obsługi naziemnej swoją kartę pokładową oraz dokument tożsamości. Na pokład samolotu wejdziesz jednym z rękawów pasażerskich bądź – jeżeli twój samolot stoi na stanowisku oddalonym – dowiezie cię do niego autobus płytowy.

Usługi specjalne oferowane przez przewoźników:

- Specjalna asysta dla dzieci do lat 5 (usługa płatna).
- Dodatkowa stewardesa towarzyszy dziecku od odprawy biletowo-bagażowej na lotnisku, aż do przekazania dziecka osobie upoważnionej w porcie docelowym.
- Specjalna asysta dla dzieci w wieku 5–11 lat (usługa płatna).
- Dzieci w wieku 5–11 lat podróżujące samodzielnie wymagają opieki podczas podróży lotniczej. Opiekę sprawuje członek personelu pokładowego oraz pracownicy obsługi pasażerskiej, kolejno wyznaczeni w procesie obsługi naziemnej.
- Specjalna asysta dla osoby wymagającej szczególnej opieki (usługa w cenie biletu). Istnieje możliwość zamówienia bezpłatnej dodatkowej asysty pracownika obsługi naziemnej dla osoby w starszym wieku lub niepełnosprawnej.

Odprawa pasażerów na przejściu granicznym – kolejowym

Odprawa pasażerów w czasie podróży pociągiem nie jest skomplikowana. Pasażerowie na stacji początkowej zajmują wyznaczone miejsca. Funkcjonariusze Straży Granicznej podróżują tym samym pociągiem lub wsiadają na stacji pośredniej albo rozpoczynają kontrolę na samej granicy. Jeśli wsiadają w trakcie podróży – to wówczas rozpoczyna się kontrola, a kończy na stacji granicznej. Zazwyczaj nie ma konieczności opuszczania pociągu. Kontrola polega na sprawdzeniu dokumentu tożsamości wraz z wizą, jeśli jest potrzebna, ubezpieczenia medycznego oraz dokumentów uprawniających do przebywania w drugim kraju (np. voucherów, zaświadczeń o wywozie środków dewizowych). Oprócz kontroli paszportowo-wizowej przeprowadzana jest kontrola celna. Sprawdzanie biletów kolejowych nie należy do zadań Straży Granicznej, lecz do upoważnionych pracowników kolei.

Odprawa pasażerów na przejściu granicznym – morskim

Odprawa pasażerów w porcie odbywa się z wyprzedzeniem czasowym minimum godzinnym. Składa się z dwóch części:

- odprawy paszportowo-biletowej,
- odprawy celnej.