



An ICTSI Group Company

**BCT – Bałtycki Terminal Kontenerowy
Spółka. z o.o.
ul. Kwiatkowskiego 60, 81-127 Gdynia
<http://www.bct.gdynia.pl>**



REGULAMIN

**zasad ruchu pojazdów samochodowych, urządzeń i sprzętu
technologicznego oraz osób na terenie
BCT – Bałtyckiego Terminalu Kontenerowego Spółka z o.o. w Gdyni.**



GDYNIA, LIPIEC 2013 ROK

REGULAMIN

zasad ruchu pojazdów samochodowych, urządzeń i sprzętu technologicznego oraz osób na terenie BCT - Bałtyckiego Terminalu Kontenerowego Sp. z o. o. w Gdyni.

Spis treści

I.	Podstawy prawne.	3
II.	Zasady uprawniające do wjazdu i przebywania pojazdów na parkingu samochodów trasowych BCT.	3
III.	Zasady uprawniające do przebywania osób i wjazdu pojazdów na teren BCT.	3
IV.	Zasady ruchu pieszego w BCT.	3
V.	Ruch urządzeń do przeladunku kontenerów należących do BCT.	4
VI.	Ruch pojazdów samochodowych (obcych) na terenie BCT.	4
VII.	Obowiązki kierowcy podczas za/wyładunku kontenera z naczepy (drobnicy z platformy) pojazdu.	5
VIII.	Kierującym pojazdami zabrania się.	5
IX.	Postanowienia końcowe.	6

Prawa autorskie © BCT- Bałtycki Terminal Kontenerowy Sp. z o.o. w Gdyni, 2013r. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopiowanie w całości lub w części (poza użytkowaniem wewnętrznym) bez wcześniejszej zgody właściciela jest zabronione.

Niniejszy dokument podlega kontroli i nie jest przeznaczony do ogólnej dystrybucji. Wszelkie kopiowanie instrukcji nie jest dozwolone bez wyraźnej zgody ze strony Specjalisty ds. Awarii i Reklamacji BCT.

I. Podstawy prawne.

1. Regulamin zawiera szczegółowe zasady ruchu pojazdów samochodowych, urządzeń i sprzętu technologicznego oraz osób na terenie BCT - Bałtyckiego Terminalu Kontenerowego Sp. z o. o. w Gdyni zgodnie z postanowieniami:
 - Ustawy - „Prawo o Ruchu Drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z 1997r.) wraz z późniejszymi zmianami.
 - Rozporządzenie Min. Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie Bezpieczeństwa i Higieny Pracy w Portach Morskich i Śródlądowych z dnia 6 lipca 1993r. (Dz. U. Nr 73, poz. 346 z 1993r.)
 - Zarządzenia Nr 4/2013 dot. Instrukcji w sprawie trybu wydawania przepustek dotyczących ruchu osobowego, samochodowego i materiałowego na obszarze strzeżonym BCT – Bałtyckiego Terminalu Kontenerowego Spółka z o.o. w Gdyni.
2. Zgodnie z art. 8.1 Ustawy „O drogach publicznych” z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. Nr 14, poz. 60 z 1985r.) z późniejszymi zmianami, drogi komunikacyjne wewnętrzne BCT są drogami niezaliczonymi do żadnej kategorii dróg publicznych.

II. Zasady uprawniające do wjazdu i przebywania pojazdów na parkingu zewnętrznym samochodów trasowych BCT.

1. Z zewnętrznego parkingu samochodów trasowych może korzystać pojazd, którego kierowca kieruje się do BCT i posiada dokumenty, ważne w dniu wystawienia, zlecenia/ bilety złożenia lub podjęcia towarów.
2. BCT nie ma obowiązku pilnowania parkujących pojazdów i nie ponosi żadnej odpowiedzialności za samochody oraz ich wyposażenie pozostawione na parkingu.
3. Wszyscy użytkownicy parkingu mają obowiązek stosowania się do poziomych i pionowych znaków drogowych.
4. W przypadku konieczności zaparkowania pojazdu poza wyznaczonymi miejscami parkingowymi należy zaparkować pojazd w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi oraz innych pojazdów. Ponadto w takich sytuacjach użytkownik pojazdu ma obowiązek przestawienia/zabrania pojazdu na każde żądanie pracownika BCT lub Służb Ochrony
5. Dopuszczalna prędkość na terenie parkingu wynosi 15 km/h.

III. Zasady uprawniające do wejścia, przebywania osób i wjazdu pojazdów na teren BCT.

1. Dokumentami upoważniającymi do wejścia, wjazdu i przebywania na strzeżonym obszarze BCT szczegółowo określa „Instrukcja w sprawie trybu wydawania przepustek dotyczących ruchu osobowego, samochodowego i materiałowego na obszarze strzeżonym BCT.”

IV. Zasady ruchu pieszego w BCT.

1. Dopuszczalny jest ruch pieszego na strzeżonym obszarze BCT w miejscach określonych w tym regulaminie i w opisanych tu ograniczeniach.
2. Osoby związane z procesami przeładunkowymi oraz zmierzające na statek powinny korzystać z wewnętrznego transportu osobowego (autobus, mikrobus), który odjeżdża z oznakowanego przystanku przed budynkiem administracyjnym A2. Kierowcę wzywa się telefonicznie pod numerem: **795 501 425** lub za pośrednictwem Kierownika Zmiany (tel. **795 501 366**).
3. Osoby przebywające na strzeżonym obszarze BCT są zobowiązane do:
 - posiadania przepustek imiennych lub okresowych umieszczonych w widocznym miejscu,
 - noszenia ostrzegawczej odzieży tj. **kamizelek** ostrzegawczych z widocznymi elementami odblaskowymi oraz stosowania środków ochrony głowy (kask ochronny).
4. Obowiązuje bezwzględny zakaz poruszania się pomiędzy kontenerami w blokach składowych z wyłączeniem uprawnionych pracowników BCT Gdynia.

V. Ruch urządzeń do przeładunku kontenerów należących do BCT.

1. Suwnice nabrzeżowe, placowe i kolejowe - są uprzywilejowane - poruszają się po wyznaczonych dla nich ścieżkach przejazdu i mają na nich **bezwzględne pierwszeństwo przejazdu**. Na szczycie bloków składowych kontenerów, suwnice placowe RTG ograniczają prędkość jazdy w celu zachowania szczególnej ostrożności podczas wyjazdu z sektora.
2. Wozy podsiębierne, wozy czołowo - widłowe, wózki widłowe (sztaplarki) mają pierwszeństwo przejazdu w miejscu wykonywania prac manipulacyjno - transportowych.
3. Szybkość jazdy dla sprzętu zmechanizowanego BCT (wozy podsiębierne, ciągniki terminalowe, wózki widłowe, itd.) ogranicza się do technologicznej prędkości bezpiecznej.
4. Trasy przejazdu sprzętu technologicznego, w trakcie prowadzenia prac przeładunkowo - manipulacyjnych, wyznacza każdorazowo brygadzysta lub osoba nadzoru eksploatacyjnego (doker, gospodarz itp.), stosując zasadę ruchu okrężnego jednokierunkowego.
5. Kierunek jazdy na drogach komunikacyjnych placu składowego kontenerów i drogach manipulacyjnych w sektorach wynika z aktualnej technologii prac przeładunkowo – składowych.

VI. Ruch pojazdów samochodowych (obcych) na terenie BCT.

1. Ruch pojazdów samochodowych zewnętrznych (patrz załączony szkic- ZAŁĄCZNIK NR 1.) odbywa się po wyznaczonych drogach komunikacyjnych wewnętrznych BCT (nie publicznych) zgodnie ze wskazanym kierunkiem - znaki poziome malowane na nawierzchni dróg komunikacyjnych.
2. Na drogach komunikacyjnych wewnętrznych BCT , kierowcy pojazdów obcych są zobowiązani do szczególnej ostrożności, dostosowania prędkości jazdy do aktualnej sytuacji, stosowania się do poleceń i sygnałów dawanych przez kierujących ruchem oraz poziomych znaków **STOP**.
3. Pojazd zawsze musi mieć włączone światła mijania.
4. Szybkość jazdy na terenie BCT ogranicza się do **15 km/h dla wszystkich pojazdów obcych**.
5. Przed wjazdem na drogi technologiczne placów składowych i pól manipulacyjnych obowiązkiem kierującego pojazdem samochodowym (sprzętem technologicznym) jest upewnienie się czy nie odbywa się ruch suwnic oraz przeładunek kontenerów.
6. Kierowcy pojazdów obcych na drogach technologicznych w sektorach placu składowego kontenerów ponoszą pełną odpowiedzialność za przekroczenie linii wyznaczającej drogę technologiczną.
7. Przejazd przez drogi technologiczne placów składowych kontenerów i placów manipulacyjnych, nie związanych z procesem wy/załadunkowym - jest zabroniony.
8. Wobec pojazdów technologicznych BCT obowiązuje kierowców wszelkich pojazdów samochodowych obcych szczególna ostrożność oraz zakaz wyprzedzania.
9. Na drogach komunikacyjnych BCT obowiązuje kierowców wszelkich pojazdów samochodowych zachowanie odległości nie mniejszej niż 30 m od pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne, jadącego w tym samym kierunku.
10. Na terenie BCT dopuszczony jest ruch pojazdów samochodowych trasowych oraz pojazdów transportu wewnątrzskładowego, posiadających pełne wyposażenie wymagane dla ruchu po drogach publicznych. Dopuszcza się do tego ruchu pojazdy technologiczne, bez świateł stopu i kierunkowskazów, posiadające tablice z napisem „Bez stopu i kierunkowskazów”.
11. W sytuacjach szczególnych na polecenie pracownika BCT pojazd samochodowy znajdujący się na bramie wjazdowej może zostać wezwany do wjazdu i natychmiastowego wyjazdu z terminalu bez wymaganych dokumentów w celu udroźnienia dostępu do terminalu lub pobliskiej drogi publicznej.
12. W przypadku konieczności zaparkowania pojazdu poza wyznaczonymi miejscami parkingowymi /w pobliżu wykonywanych prac przeładunkowych, na nabrzeżu, terminalu kolejowym, w rejonie magazynu itp./ należy zaparkować pojazd w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi oraz bezpieczeństwu i sprawności wykonywanych prac przeładunkowych. Miejsce tymczasowego postoju powinno być uzgodnione z osobą odpowiedzialną za prowadzone w tym miejscu prace przeładunkowe. Ponadto w takich sytuacjach użytkownik pojazdu ma obowiązek przedstawienia/zabrania pojazdu na każde żądanie pracownika BCT lub Służb Ochrony.

13. Kierowcy pojazdów samochodowych obcych powinni być zaznajomieni z zasadami ruchu na terenie BCT i czynnościami przy za/rozładunku kontenera z naczepy drogowej.

VII. Obowiązki kierowcy podczas za/wyładunku kontenera z naczepy (drobnicy z platformy) pojazdu.

***Uwaga!** Suwnice placowe i wozy podsiębierne w BCT Gdynia są wyposażone w CB Radio. Łączność z operatorem urządzenia, w razie potrzeby, jest możliwa na wyznaczonym kanale CB Radio. Informację na temat aktualnie używanego w BCT Kanalu BC- kierowca otrzyma na parkingu samochodów trasowych.*

1. Kierowców pojazdów obcych do transportu kontenerów w BCT Gdynia obowiązuje całkowity zakaz wysiadania z kabiny pojazdu i poruszania się w miejscu wykonywania operacji za/ wyładunkowych kontenera- podczas trwania tych operacji- oraz w innych miejscach, w których prowadzone są prace manipulacyjne i/ lub transportowe.
2. Ograniczenia określone w punkcie 1 nie obowiązują w sytuacjach awaryjnych i/ lub konieczności ewakuacji lub w przypadku zagrożenia życia lub zdrowia kierowcy lub konieczności udzielenia pomocy innym osobom w sytuacjach zagrożenia życia/ zdrowia.
3. W przypadku opuszczenia kabiny kierowca obowiązany jest do używania odzieży ostrzegawczej (kamizelek) oraz kasku ochronnego.
4. Na kierowców pojazdów obcych do transportu kontenerów nakłada się obowiązek odczepienia (odryglowania) kontenerów i poinformowania przez CB Radio operatora o gotowości do rozładunku.
5. Kierowca jest odpowiedzialny za odpowiednie ustawienie pojazdu do za/ wyładunku kontenera.
6. W razie wystąpienia w trakcie obsługi utrudnień, np. awarii pojazdu/ kontenera i/ lub radia CB, które uniemożliwiają przeprowadzenie operacji przeładunkowych- należy niezwłocznie skontaktować się z Kierownikiem Zmiany, nr Tel. 795 501 366.

VIII. Kierującym pojazdami zabrania się:

1. Wjazdu na nabrzeże: motocyklem, samochodem osobowym, samochodem przewożącym ludzi, z wyjątkiem pojazdów uprzywilejowanych, biorących udział w akcjach, związanych z wypadkami lub innymi zagrożeniami.
2. Postoju na drogach komunikacyjnych i ich skrzyżowaniach, wyznaczonych ścieżkach jazdy suwnic placowych, ścieżkach ruchu pieszego, na torach kolejowych, podtorzu suwnicy nabrzeżowej i kolejowej, pasach rozbieralnych, kratkach odwadniających nawierzchnię oraz w miejscach, na których postój utrudniałby prace przeładunkowe i ograniczał widoczność innym kierowcom/ operatorom sprzętu.
3. Wyprzedzania innych pojazdów.
4. Dopuszczania do zajmowania przez osoby miejsc na stopniach, burtach, dyszlach, sprzęgach przyczep lub innych częściach zewnętrznych pojazdów nie przeznaczonych do siedzenia lub stania.
5. Umożliwiania osobom wsiadania lub wyskakiwania podczas jazdy.
6. Jazdy z ładunkiem wystającym poza boczne krawędzie skrzyni ładunkowej, platformy lub naczepy i nie oznakowanym zgodnie z przepisami ruchu drogowego.
7. Zanieczyszczania dróg, placów, nabrzeży i kanałów portowych.
8. Pozostawiania pojazdów lub naczep na terenie BCT włączając w to parkingi zewnętrzne w celach innych niż bezpośrednio związanych z bieżącymi operacjami przeładunkowymi.
9. Oddalania się od pojazdów.
10. Przejazdu przez puste pole składowe kontenerów.
11. Przejeżdżania pod zawieszonym ładunkiem (kontenerem).
12. Parkowania pojazdów samochodowych w miejscach niewyznaczonych do tego celu.

IX. Postanowienia końcowe.

1. Właściciel pojazdu, przewoźnik lub firma wynajmująca transport do przewozu kontenerów i towarów jest odpowiedzialna za zapoznanie z treścią powyższego Regulaminu kierowców pojazdów poruszających się po terenie BCT.
2. Umiejscowienie dróg komunikacyjnych oraz obiektów BCT określa mapka szkicu sytuacyjnego, stanowiąca załącznik do niniejszego Regulaminu.
3. W przypadku uruchomienia drogi awaryjnej na terenie BCT udostępnionej dla ruchu publicznego obowiązują postanowienia „Regulaminu Eksploatacji drogi awaryjne”.
4. Za szkody, będące następstwem nieprzestrzegania postanowień niniejszego Regulaminu ponoszą odpowiedzialność kierujący pojazdami lub organizujący prace przeładunkowo-transportowe i manipulacyjne - każdy w swoim zakresie.
5. BCT nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody spowodowane przez obcych użytkowników dróg na skutek nie respektowania postanowień Regulaminu i obowiązujących przepisów.
6. Naruszenie postanowień niniejszego Regulaminu może spowodować stałe cofnięcie zezwolenia na wjazd na strzeżony obszar BCT.
7. BCT ma prawo zarządzić częściowe lub całkowite wstrzymanie wydawania zezwoleń na wjazd na teren BCT na czas określony.

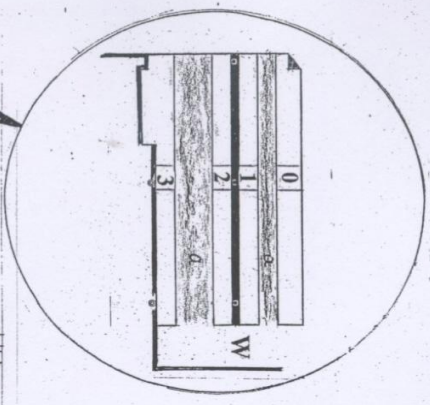
Opracował: Andrzej Dunst

Specjalista ds. Awarii i Reklamacji

Załącznik:

1. _Szkic sytuacyjny dróg komunikacyjnych BCT – Bałtyckiego Terminalu Kontenerowego Sp. z o.o. w Gdyni.

SZCZEGÓŁ B



DROGI KOMUNIKACYJNE
NA TERENIE BCT – BAŁTYCKIEGO TERMINALU KONTENEROWEGO W GDYNI

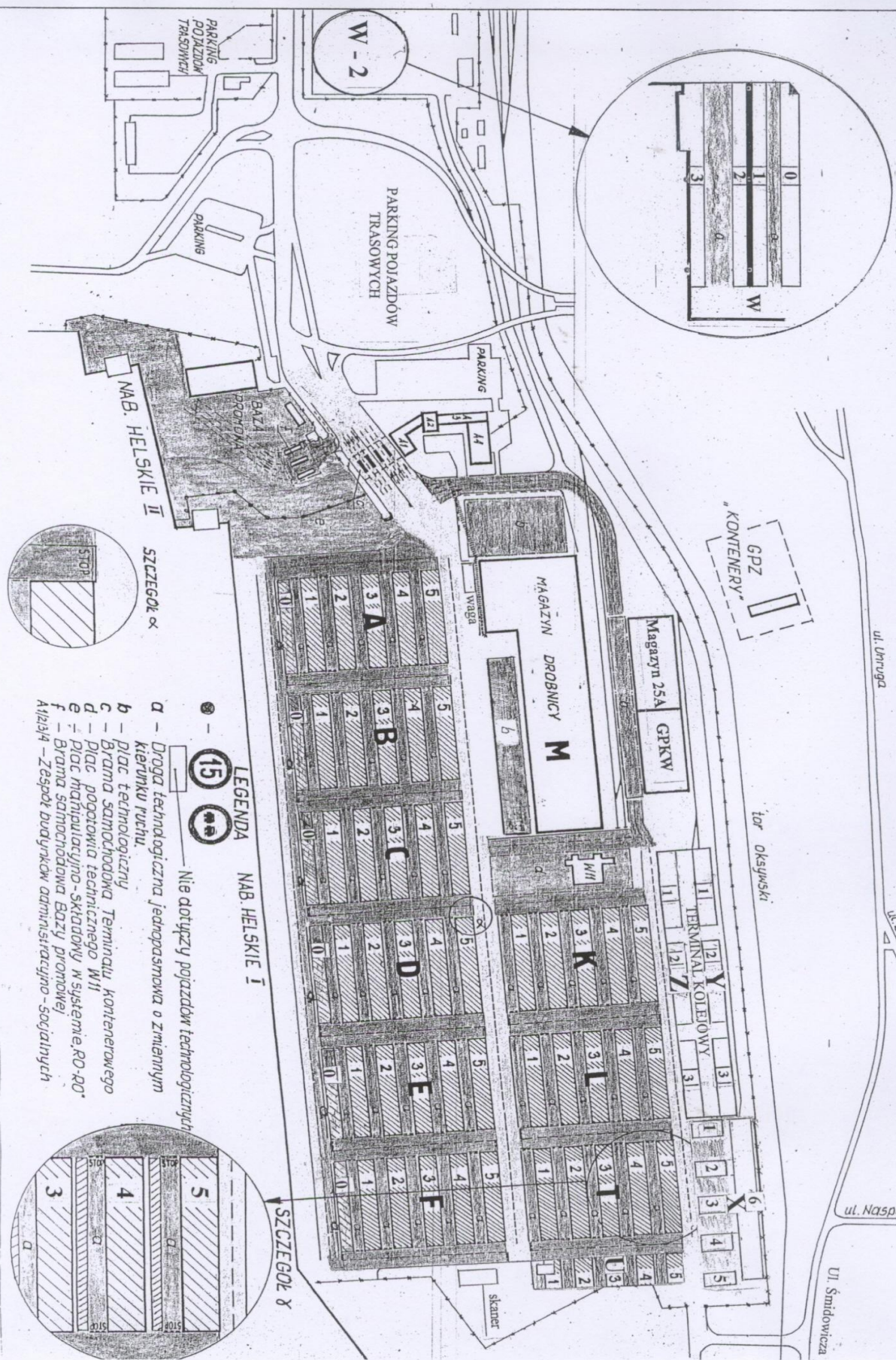
ul. Umruga

ul. Sobotnicka

tor oksywu

ul. Naspowa

Ul. Śmiałowicza



LEGENDA
MAB. HELSKIE I

Nie dotyczy pojazdów technologicznych

- a - Droga technologiczna, jednopasmowa o zmiennym kierunku ruchu.
- b - Płac technologiczny
- c - Brama samochodowa Terminalu kontenerowego
- d - Płac pogotowia technicznego WII
- e - Płac magazynowo-skladowy w systemie RO-RO
- f - Brama samochodowa Bazy promowej
- A1234 - Zespół budynków administracyjno-socjalnych

